

13.5 Rubber

Round# 1

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **1**

CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Pedroza, Frederico	1	4	35	6:10.495	10.314		10.370	10.421	10.467	1
	Scrimo, Arthur	2	2	34	6:00.376	10.390		10.443	10.484	10.530	2
	Mcgee, Jim	3	3	34	6:10.497	10.534	10.121	10.588	10.614	10.678	3
	Borgheiinck, Ryan	4	1	33	6:02.203	10.546		10.618	10.658	10.740	4

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Scrimo	Mcgee	Pedroza						
1.	3/11.323 32/6:02.2	1/10.500 35/6:07.5	4/11.630 31/6:00.5	2/10.903 34/6:10.6	—	—	—	—	—	—
2.	4/11.361 32/6:02.8	1/10.868 34/6:03.2	3/10.843 33/6:10.7	2/10.628 34/6:06.0	—	—	—	—	—	—
3.	4/11.163 32/6:01.0	2/10.675 34/6:03.1	3/10.955 33/6:07.7	1/10.481 34/6:02.7	—	—	—	—	—	—
4.	4/11.101 33/6:10.8	1/10.534 34/6:01.9	3/10.813 33/6:04.9	2/10.568 34/6:01.9	—	—	—	—	—	—
5.	4/10.725 33/6:07.4	2/10.712 34/6:02.3	3/11.123 33/6:05.3	1/10.509 34/6:01.0	—	—	—	—	—	—
6.	4/10.769 33/6:05.4	2/10.725 34/6:02.7	3/10.832 33/6:04.1	1/10.525 34/6:00.4	—	—	—	—	—	—
7.	4/11.514 33/6:07.5	2/10.693 34/6:02.8	3/10.703 33/6:02.5	1/10.656 34/6:00.7	—	—	—	—	—	—
8.	4/10.732 33/6:05.8	2/10.609 34/6:02.6	3/11.383 33/6:04.1	1/10.490 34/6:00.2	—	—	—	—	—	—
9.	4/10.887 33/6:05.1	2/10.692 34/6:02.7	3/10.871 33/6:03.5	1/10.453 35/6:10.2	—	—	—	—	—	—
10.	4/10.896 33/6:04.5	2/10.527 34/6:02.2	3/10.591 33/6:02.1	1/10.703 34/6:00.1	—	—	—	—	—	—
11.	4/10.654 33/6:03.3	2/10.604 34/6:02.0	3/10.606 33/6:01.0	1/10.609 34/6:00.1	—	—	—	—	—	—
12.	4/10.655 33/6:02.3	1/10.400 34/6:01.3	3/10.745 33/6:00.4	2/11.068 34/6:01.5	—	—	—	—	—	—
13.	4/11.149 33/6:02.8	1/10.551 34/6:01.1	3/10.534 34/6:10.4	2/10.554 34/6:01.3	—	—	—	—	—	—
14.	4/11.153 33/6:03.1	1/10.390 34/6:00.5	3/10.608 34/6:09.7	2/10.533 34/6:01.0	—	—	—	—	—	—
15.	4/10.630 33/6:02.3	2/10.600 34/6:00.5	3/10.640 34/6:09.1	1/10.393 34/6:00.5	—	—	—	—	—	—
16.	4/11.162 33/6:02.7	1/10.419 34/6:00.1	3/11.719 33/6:00.1	2/10.480 34/6:00.2	—	—	—	—	—	—
17.	4/10.718 33/6:02.2	1/10.595 34/6:00.1	3/10.751 34/6:10.6	2/11.005 34/6:01.1	—	—	—	—	—	—
18.	4/11.046 33/6:02.3	1/10.751 34/6:00.4	3/10.621 34/6:10.1	2/10.416 34/6:00.7	—	—	—	—	—	—
19.	4/13.384 33/6:06.5	1/10.544 34/6:00.3	3/10.690 34/6:09.8	2/10.566 34/6:00.6	—	—	—	—	—	—
20.	4/10.965 33/6:06.2	1/10.530 34/6:00.2	3/10.694 34/6:09.4	2/10.664 34/6:00.7	—	—	—	—	—	—
21.	4/10.698 33/6:05.6	1/10.525 34/6:00.1	3/10.636 34/6:09.1	2/10.473 34/6:00.5	—	—	—	—	—	—
22.	4/10.605 33/6:04.9	1/10.572 34/6:00.1	3/10.772 34/6:08.9	2/10.340 34/6:00.1	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheijnck	Scrimo	Mcgee	Pedroza						
23.	4/10.657 33/6:04.3	2/10.652 34/6:00.2	3/10.914 34/6:09.0	1/10.492 35/6:10.5	—	—	—	—	—	—
24.	4/10.767 33/6:03.9	2/10.620 34/6:00.2	3/11.468 34/6:09.9	1/10.554 35/6:10.5	—	—	—	—	—	—
25.	4/10.864 33/6:03.7	2/10.496 34/6:00.1	3/10.663 34/6:09.6	1/10.314 35/6:10.1	—	—	—	—	—	—
26.	4/10.911 33/6:03.6	2/10.511 34/6:00.0	3/10.718 34/6:09.4	1/10.505 35/6:10.0	—	—	—	—	—	—
27.	4/10.546 33/6:03.0	2/10.519 35/6:10.4	3/10.720 34/6:09.2	1/10.573 35/6:10.0	—	—	—	—	—	—
28.	4/10.721 33/6:02.7	2/10.782 34/6:00.1	3/10.904 34/6:09.3	1/10.481 35/6:09.9	—	—	—	—	—	—
29.	4/10.782 33/6:02.4	2/10.605 34/6:00.1	3/11.277 34/6:09.8	1/10.511 35/6:09.8	—	—	—	—	—	—
30.	4/10.895 33/6:02.3	2/10.520 34/6:00.0	3/12.123 33/6:00.3	1/10.537 35/6:09.8	—	—	—	—	—	—
31.	4/10.999 33/6:02.3	2/10.840 34/6:00.3	3/10.600 34/6:10.8	1/10.469 35/6:09.7	—	—	—	—	—	—
32.	4/11.078 33/6:02.4	2/10.646 34/6:00.4	3/10.639 34/6:10.5	1/10.751 35/6:09.9	—	—	—	—	—	—
33.	4/10.693 33/6:02.1	2/10.546 34/6:00.3	3/10.903 34/6:10.5	1/10.554 35/6:09.8	—	—	—	—	—	—
34.	—	2/10.623 34/6:00.3	3/10.808 34/6:10.5	1/10.389 35/6:09.7	—	—	—	—	—	—
35.	—	—	—	1/11.348 35/6:10.4	—	—	—	—	—	—